

ભાવિ સંશોધક | પારુલ ઇન્સ્ટિટ્યૂટમાં પ્રોજેકશન-૨૦૧૦નો પ્રારંભ

પંખાથી મોબાઈલનું ચાર્જિંગ અને વરાળથી વીજ ઉત્પાદન

રાજ્યભરની કોલેજોના
વિદ્યાર્થીઓએ ભાગ લીધો
રોબોટિક્સ હેઠળ નાના મોટા
મળી ૬૦ રોબોટ્સ બનાવાયા

ભાસ્કર ન્યૂઝ. વડોદરા

વાઘોડિયા ખાતે આવેલી પારુલ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ
ઓફ એન્જિનિયરિંગ એન્ડ ટેકનોલોજીમાં
' પ્રોજેકશન્સ-૨૦૧૦'નો પ્રારંભ થયો
હતો. પ્રોજેકશન્સના પ્રથમ દિવસે જ
વિદ્યાર્થીઓએ રોબોટેક, પંખાથી મોબાઈલ
ચાર્જિસ અને વરાળના ફોર્સથી વીજળીનું
ઉત્પાદન જેવા પ્રોજેક્ટ રજૂ કરીને વાહ-
વાહી લૂંટી હતી.

પ્રોજેકશન્સ-૨૦૧૦ કાર્યક્રમનો
શુભારંભ એમ.સી.બી.એસના ચેરમેન
અને મેનેજિંગ ડિરેક્ટર ડૉ. જી.સી.જૈન,
આઈ.ઈ.ટીના એકઝિક્યુટિવ સેક્રેટરી પ્રો.
એસ.કે.શાહ, આઈ.એસ.ટી.ઈના

એકઝિક્યુટિવ સેક્રેટરી પ્રો. ઇન્દ્રજીત
પટેલના હસ્તે થયો હતો. પ્રોજેકશન્સ
કાર્યક્રમમાં રાજ્યભરની અડધો ડઝન
યુનિવર્સિટી અને કોલેજોના એન્જિનિયરિંગ
અને ટેકનોલોજીના એક હજાર
વિદ્યાર્થીઓએ ભાગ લીધો હતો. ભાગ લઈ
રહેલા વિદ્યાર્થીઓએ પ્રોજેકશન-
૨૦૧૦ના કાર્યક્રમમાં પ્રેઝન્ટ-ડા વ્યુ,
ડાયમેન્શન, રોબોટેક, સ્કેવેડ હેકર્સ, રિસ્યુમ
પ્રેઝન્ટેશન, ડિબેટ જેવી વિવિધ સ્પર્ધાઓમાં
ભાગ લીધો હતો.

ખાસ કરીને વિદ્યાર્થીઓમાં રોબોટેક,
સ્કેવેડ હેકર્સ, પંખાથી ચાર્જ થતો મોબાઈલ
ફોન, વરાળના ફોર્સથી ટ્રબાઈન દ્વારા
વીજળી ઉત્પન્ન કરવા જેવા પ્રોજેક્ટમાં ખાસ
આકર્ષણ જગાવ્યું હતું. રોબોટેક સ્પર્ધામાં
તો ૨૫૦ વિદ્યાર્થીઓની ટીમે અવનવા
નાના-મોટા ૬૦ રોબોટ્સ રજૂ કરીને ભાગ
લઈ રહેલા વિદ્યાર્થીઓની વાહ-વાહી
લૂંટી હતી.

નકામી મારુતિ-૮૦૦ને
અપાયો નવો અવતાર



પારુલ સંસ્થામાં ૧ ઓટોમોબાઇલના
થર્ડ ચરમાં અભ્યાસ કરતા કેતન
પરીખ, મેહુલ પંડ્યા, નિશાંત કડિયા
અને પાર્થ મોળિયાની ટીમે છ મહિના
ની સતત મહેનત દ્વારા એક કલાકમાં
૨૦ થી ૨૨ કિલોમીટરની એવરેજ
આપે તેવી સ્માઇલી કાર તૈયાર કરી
છે. ખુલ્લી સ્માઇલી કારમાં ફ્રન્ટ
એન્જિન, રિયર એન્જિન લગાવામાં
આવ્યું છે. જેમાં ૪ વ્હીલ ડીસબ્રેક,
ઇન્ડિપેન્ડન્ટ સસ્પેશન સિસ્ટમ, ઓટો
ટ્રાન્સમિશન ગેર પણ છે.